

KORRALDUS

Keskkonnaloa väljastamise korralduse eelnõu

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõueseaduse § 48, § 66, § 68, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 41 lõike 1 punkti 4 ning tuginedes Päidre Põllud OÜ taotlusele nr T-KL/1012599-2 ja Saue Vallavolikogu 29.09.2022 otsusele nr 37, **otsustab Keskkonnaamet:**

1.1. muuta Päidre Põllud OÜ-le (registrikood 10340091) Kibunas maardlas Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamiseks antud keskkonnaluba nr KL-512797 vastavalt taotlusele järgmiselt:

1.1.1. määrata keskkonnaloa kehtivusajaks 7 aastat s.o kuni xx.xx.2030;

1.1.2. määrata mäeeraldisel teenindusmaa pindalaks 10,01 ha ja mäeeraldisel pindalaks 9,76 ha;

1.1.3. lisada mäeeraldisel koosseisu plokk 4 (täiteliiv aT) aktiivse tarbevaru kogusega 79 tuh m³ ja kaevandatava varu kogusega 57 tuh m³ ning määrata ploki 3 aT (täitekruus) kaevandatava varu suuruseks 116 tuh m³ (kogused seisuga 31.03.2023);

1.1.4. määrata katendi koguseks 20 tuh m³;

1.1.5. määrata kaevandatava mulla koguseks 20 tuh m³;

1.1.6. määrata keskmiseks tootmismahuks aastas 35 tuh m³;

1.1.7. lisada geoloogilise uuringu andmed.

1.2. Määrata ja muuta keskkonnaloale nr KL-512797 kantud kõrvaltingimusi järgmiselt:

1.2.1. Väljavedu kaevandamisalalt peab toimuma Otsarimetsa kinnistult (katastritunnusega 29702:001:0046) mööda kaevandaja poolt rajatavat teed, mis jookseb paralleelselt Männiku-Veera teega (teeregister nr 2971003) Otsarimetsa kinnistul.

1.2.2. Päidre Põllud OÜ kohustub rajama Otsarimetsa ja Lepiku (katastritunnus 29701:001:0449) kinnistute vahele 3 m kõrguse müratõkkevalli enne kaevandamistegevuse alustamist ning säilitama kõrghaljastusega ala 100 m ulatuses Lepiku kinnistust põhja poole (mäeeraldisel ja teenindusmaa alal Otsarimetsa kinnistu piirides).

1.2.3. Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.

1.2.4. Karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikus 08.00-17.00. Puhkepäevadel ja riigipühadel ei ole karjääris töötamine lubatud.

1.2.5. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liiklusseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.

1.2.6. Karjääris on lubatud kasutada ühte sõelumiskompleksi ja ühte purustus-sorteerimissõlme ainult ploki 4 aT põhja osas ja ploki 3 aT lääne nurgas, lähimatest elamutest vähemalt 200 meetri kaugusel ning tingimusel, et samal ajal kõrval asuvas Kibuna III karjääris purustussõlm ei tööta.

1.2.7. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C, tuleb karjääris kasutatavaid teid ja valmistoodangu puistanguid kasta või töödelda pidevalt vastavate vahenditega õhusaaste leviku vältimiseks. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.

1.2.8. Päidre Põllud OÜ annab tasuta Saue vallale tee teenindamiseks vajaliku maa Otsarimetsa kinnistu ulatuses. Teemaa katastriüksuse väljamõõdistamise ning riigiloivu ja notaritasu maksab Saue Vallavalitsus.

1.2.9. Päidre Põllud OÜ korrastab Männiku-Veera tee (teeregister nr 2971003) kruusatee nõuetele vastavaks kuni Tammemäe kinnistuni hiljemalt 30. juuniks 2023. aastaks eeldusel, et ettevõttele kaevandamisluba väljastatakse. Kruusateelt väljasõit riigimaanteele 11381 Munalaskme-Laitse teele ning Otsarimetsa kinnistu plokkide 3 aT ja 4 aT ülesõit korrastatakse asfaldiga.

1.2.10. Kaevandamisala korrastamisprojekti tuleb ette näha metsa istutus ning istutatavate taimede 2 aastane järelhooldus.

1.3. avalikustada Päidre Põllud OÜ-le kuuluva keskkonnaloa nr KL-512797 muutmise ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded;

1.4. korraldus jõustub Päidre Põllud OÜ-le teatavaks tegemisest.

Käesolev korraldus on keskkonnaloa nr KL-512797 lahutamatu osa. Keskkonnaluba nr KL-512797 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

2.1. Keskkonnaloa muutmise taotluse läbivaatamine

Päidre Põllud OÜ (registrikood 10340091, aadress Turu tn 34-213, Tartu ; edaspidi ka *taotleja*) esitas Keskkonnaametile taotluse Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-512797 muutmiseks (mäeeraldise laiendamiseks). Esmataotlus on registreeritud 26.05.2022 menetluse nr M-120303 juurde, nõuetekohane taotlus on registreeritud 04.07.2022 dokumendina nr DM-120303-4. Päidre Põllud OÜ omab Kibuna II kruusakarjääris kaevandamiseks keskkonnaluba nr KL-512797, mis on antud 03.08.2021 ja kehtib kuni 03.08.2028.

Taotletava Kibuna II kruusakarjääri alal on geoloogilised uuringud teostatud 2020. ja 2022. aastal ning uuringu tulemused on kinnitatud aruannetes „Kibuna II uuringuuumi kruusa varu geoloogiline uuring (varu seisuga 01.02.2020, EGF: 9345)“ ja „Kibuna kruusamaardla Kibuna III uuringuuumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.01.2022, EGF: 9566)“.

Keskkonnanloa muutmise taotlusega soovitakse laiendada hetkel kehtiva Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldise ja selle teenindusmaa piiri täiteliiva aktiivse tarbevaru ploki 4 kahele põhjapoolsele lahustükile. Täiteliiva aktiivse tarbevaru ploki 4 lõunapoolsele lahustükile on Päidre Põllud OÜ esitanud taotluse uue mäeeraldise, Kibuna III liivakarjääri saamiseks (menetlus nr M-120304).

Keskkonnaluba nr KL-512797 soovitakse muuta järgmiselt:

1. keskkonnanloa kehtivusajaks taotletakse 7 aastat (kehtiva loa lõpukuupäev 03.08.2028);
2. mäeeraldise pindalaks taotletakse 9,76 ha (kehtival loal on mäeeraldise pindala 5,31 ha);
3. mäeeraldise teenindusmaa pindalaks taotletakse 10,01 ha (kehtival loal on teenindusmaa pindala 5,87 ha);
4. kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 35 tuh m³ (kehtival loal on kaevandamise keskmiseks aastamääraks 23 tuh m³);
5. mäeeraldisega soovitakse lisaks hõlmata täiteliiva aktiivse tarbevaru ploki 4 kaks põhjapoolsemat lahustükki (kehtiv mäeeraldis hõlmab täitekruusa aktiivse tarbevaru ploki 3).

Taotletav Kibuna II kruusakarjäär asub Harju maakonnas Saue vallas Kibuna külas eraomandisse kuuluval kinnistul Otsarimetsa (katastritunnus 29702:001:0046, registriosa nr 3519550). Taotletav mäeeraldis hõlmab Kibuna kruusamaardla (registrikaardi nr 0976) täitekruusa aktiivse tarbevaru ploki 3 ja täiteliiva aktiivse tarbevaru ploki 4 ning kehtiva loaga mäeeraldist Kibuna II kruusakarjäär (loa nr KL-512797), hõlmates ploki 4 osaliselt. Mäeeraldisest jääb välja ploki 4 lõunapoolsem lahustükk. Taotletava mäeeraldisega hõlmataivate plokkide varukogused on seisuga 31.03.2023 järgmised:

3 plokk (täitekruus) –121 tuh m³, kaevandatav varu 116 tuh m³

4 plokk (täiteliiv) –79 tuh m³, kaevandatav varu 57 tuh m³.

Loa muutmisel täpsustatakse varukoguseid vastavalt keskkonnaministri 23.10.2019 määruse nr 56 „Keskkonnanloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanloa taotluse ja loa andmekoosseis“ § 40 lõike 3 punktile 2.

Kaevandatud maa korrastatakse metsamaaks.

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust maapõuuseaduses (*MaaPS*), keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (*KeÜS*), keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnanloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanloa taotluse ja loa andmekoosseis“ sätestatud nõuetele ning pidas andmeid piisavaks taotluse menetlemiseks.

Riigilõiv 500 eurot on tasutud 26.05.2022 riigilõivuseaduse § 136² lõike 2 kohaselt.

Keskkonnanloa taotlust on kontrollinud maavarade registri vastutav töötleja (Maa-ameti 13.06.2022 kiri nr 9-3/22/10343-2 ja 28.07.2022 kiri nr 9-3/22/10343-4).

Mäeeraldise teenindusmaa piirist ~40 m kaugusel põhjas kulgeb avalikult kasutatav 11381 Munalaskme-Laitse tee, mille kaitsevööndiga piirneb taotletava mäeeraldise teenindusmaa. Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldis piirneb Otsarimetsa kinnistul (katastritunnus 29702:001:0046) kulgeva 2971003 Männiku-Veera erateega.

Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaa piirist ~150 m kaugusel edelas asub LAITSE maaparandussüsteemi maa-ala (tunnus 4109970020030001).

2.2. Keskkonnanaloo muutmise taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

KeÜS § 47 lõike 2 kohaselt avaldatakse keskkonnanaloo taotluse menetluse võtmise kohta teade väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kohalikus või maakondlikus ajalehes. Teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnanaloo muutmise taotluse menetluse võtmise teate avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatud tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning kavandatud tegevuse vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnanaloo taotlus on 08.08.2022 avalikustatud ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 08.08.2022 kirjaga nr DM-120303-8 keskkonnanaloo taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid.

Kuni loa muutmise või muutmisest keeldumise otsuse tegemiseni on igapäevsel õigus esitada taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid. Avalikustamise käigus edastas Transpordiamet menetlusosalisena oma arvamuse 10.08.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/17647-2 (registreeritud KOTKAS-s 11.08.2022 nr DM-120303-11 all). Asjast huvitatud isikud edastasid oma arvamuse 08.08.2022 ja 28.09.2022 e-kirjaga (registreeritud KOTKAS-s vastavalt 09.08.2022 nr DM-120303-10 ja 28.09.2022 nr DM-120303-12 all). Pöördumisi on pikemalt käsitletud käesoleva korralduse punktis 3.4.

KeÜS § 47 lõige 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotluse menetluse võtmise teates ei avaldatud keskkonnanaloo taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 2¹ sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lõike 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnanaloo taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatud tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuse vastu puudub piisav

avalik huvi.

KeÜS § 47 lõike 2, haldusmenetluse seaduse (*HMS*) § 48 ja § 49 lõigete 1 ja 2 alusel pani Keskkonnaamet xx.05.2023 õigusakti eelnõu koos seletuskirja ja taotlusele lisatud ning menetluse käigus haldusorganile esitatud või tema poolt koostatud muude asjasse puutuvate oluliste dokumentidega avalikkusele tutvumiseks välja ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded, määrates ettepanekute ja vastuväidete esitamise võimaluse teates märgitud tähtaja jooksul. Lisaks teavitati asjast huvitatud isikuid xx kirjaga nr xx.

Eelnõu avalikustamise käigus ettepanekuid ja vastuväiteid *esitati/ei esitatud*.

Vastavalt HMS § 40 lõikele 1 peab loa andja andma enne haldusakti väljastamist menetlusosalisele võimaluse esitada kirjalikus, suulises või muus sobivas vormis asja kohta oma arvamus ja vastuväited. Keskkonnaamet küsis Päidre Põllud OÜ-lt xx kirjaga nr xx arvamust või vastuväiteid keskkonnaloa andmise otsuse ja loa eelnõule kahe nädala jooksul kirja saamisest, hiljemalt kuupäevaks xx.

Päidre Põllud OÜ määratud tähtaja jooksul xxx.

2.3. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (*KeHJS*) § 3 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 11 lõigete 3 ja 4 kohaselt on keskkonnamõju hindamine (*KMH*) kohustuslik KeHJS § 6 lõike 1 tegevuste korral, KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud tegevuste korral tuleb kaaluda KMH algatamist või algatamata jätmist, lisades otsusele KeHJS § 6 lõike 3 kohase eelhindamise tulemused. KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt ei kuulu ettevõtte poolt taotletav tegevus olulise keskkonnamõjuga tegevuste loetelusse. Kavandatav tegevus kuulub KeHJS § 6 lõike 2 punktis 2 nimetatud tegevusvaldkonda, mille täpsustatud loetelu on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” (*KMH määrus*).

KMH määruse § 1 lõike 1 ja § 3 punkti 4 kohaselt peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevus või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

Keskkonnaamet otsustas 10.04.2023 kirjaga nr DM-120303-22 „Kibuna maardla Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-512797 muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ jätta algatamata KMH Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlusele. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks tuuakse välja keskkonnaloa kõrvaltingimustena (vt p 3.3.).

3. KAALUTLUSED

3.1. Kaalutlused keskkonnaloo muutmisel

Korralduse otsustava osa punktiga 1.1 muudetakse keskkonnaluba nr KL-512797 vastavalt Päidre Põllud OÜ 04.07.2022 esitatud taotlusele nr T-KL/1012599-2.

3.2. Täiendavad kaalutlused keskkonnaloo muutmisel

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele HMS avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi. MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse maavara kaevandamise keskkonnaloo andmise ja muutmise menetlusele KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 49 lõike 1 kohaselt esitab taotleja kaevandamise keskkonnaloo saamiseks loa andjale taotluse.

MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamise keskkonnaloo Keskkonnaamet.

MaaPS § 66 lõike 2 punkti 1 kohaselt võib muuta kaevandamisluba, kui loa omanik taotleb mäeeraldise laiendamist.

MaaPS § 68 lõike 1 kohaselt on kaevandamisloa omanikul õigus laiendada mäeeraldist piirnevale või lahusolevale mäeeraldisele, kui talle sama maardla piires kõikide kaevandamislubadega antud kaevandatavat maavara kokku jätkub kuni viieks aastaks. MaaPS § 68 lõike 3 kohaselt võib mäeeraldist laiendada paragrahvi 68 lõikes 1 nimetatud tingimusi täitmata, kui mäeeraldise laiendamiseks on esitatud põhjendatud taotlus.

Päidre Põllud OÜ on põhjendanud mäeeraldise laiendamise vajadust järgmiselt: *Taotletava Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldise maavaravaru kuulub eraomandisse, mille kasutusele võtmine ei ole riigi huvist lähtuvalt reguleeritud, kui see on keskkonnakaitseliselt võimalik ja kohaliku omavalitsuse tasandil lubatud. Sellest tulenevalt leiame, et kuivõrd on vara omanikul huvi võtta kasutusele täiendav endale kuuluv maavara läbi kehtiva kaevandamise loaga määratud mäeeraldise laiendamise, siis see on piisav põhjendus mäeeraldise laiendamiseks. Alternatiiv Kibuna II kruusakarjääri laiendamiseks on esitada loa taotlus uuele mäeeraldisele. Oleme seisukohal, et antud tegevus on nii loa andjale kui omanikule selle kehtivuse vältel haldusmahukam, seega on igati mõistlik taotleda mäeeraldise laiendamist.*

Keskkonnakaitselised piirangud kaevandamiseks taotletaval alal puuduvad. Kohaliku omavalitsuse üksus on loa muutmise taotlusega tingimuslikult nõustunud.

MaaPS § 68 lõike 3 punkti 2 alusel võib mäeeraldist laiendada juhul, kui mäeeraldise laiendamine on vajalik sellise maavara kaevandamiseks, mille hilisem iseseisev kasutamine ei ole majanduslikult põhjendatud.

Antud juhul taotleb kaevandamisloa omanik mäeeraldise laiendamist Kibuna maardla täiteliiva aktiivse tarbevaru ploki 4 kahele põhjapoolsele lahustükile. Nimetatud ploki 4 aT üks lahustükk

külgnep vahetult plokiga 3 aT, teist lahustükki ja ploki 3 aT eraldab Männiku-Veera eratee. Ploki 4 aT põhjapoolseimast lahustükist jääb hõlmamata 0,83 ha suurune ala, mis jäetakse Otsarimetsa katastriüksusel kulgeva Männiku-Veera eratee alla tervikuks.

Kui karjääri ei laiendata, jätkub maavara kaevandamine olemasoleva mäeeraldise piiri järgi ja kaevandamise käigus kujundatakse karjääri külgedele nõlvatervikud. Juhul kui pärast olemasoleva karjääri korrastatuks tunnistamist soovitakse uue loa alusel kasutusele võtta hetkel taotletav laienduse ala eraldiseisvalt, tuleb ka seal nõlvatervikud kujundada, mistõttu kaevandatava maavara kogus väheneb. Antud juhul lisatakse mäeeraldisele täiteliiva ploki 4 aT kaks lahustükki (kaevandatava varuga kokku 57 tuh m³), seega saab vältida selliste jääkvaru plokkide tekkimist, mille hilisem iseseisev kaevandamine ei pruugi väikese mahu tõttu olla majanduslikel kaalutlustel otstarbekas (mh vajalike veoteede rajamine, tehnika ja masinapargi kohale toomine ja käitamine). Ühise loa omamine külgnevate varuplokkide puhul mõneti lihtsustab edasist kaevandamisloa haldamist ning varude arvestust, samuti kaevandatud ala korrastamist. Samuti saab kaevandamisprojekti planeerida optimaalseima mäetööde tegemise (puistangute, katendivallide, veoteede, purustus-sorteerimissõlme paiknemine jms) terve ala ulatuses.

Eeltoodud kaalutluste alusel loeb Keskkonnaamet mäeeraldise laiendamise taotluse vastavaks MaaPS § 68 lõike 3 punktile 2.

MaaPS § 49 lõike 6 kohaselt saadab keskkonnaloa andja kaevandamise keskkonnaloa taotluse arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates. Taotlus on edastatud Saue Vallavalitsusele 08.08.2022 kirjaga nr DM-120303-9, milles määrati arvamuse andmise tähtajaks 09.10.2022. Saue Vallavolikogu nõustus 29.09.2022 otsusega nr 37 (registreeritud KOTKAS-s 30.09.2022 nr DM-120303-13 all; edaspidi ka Saue Vallavolikogu otsus nr 37) tingimuslikult keskkonnaloa muutmisega. Saue Vallavolikogu otsuses nr 37 seatud tingimusi on käsitletud käesoleva korralduse punktis 3.5.

Vastavalt MaaPS § 68 lõikele 7 mäeeraldise laiendamise korral muudetakse olemasolevat kaevandamisloa, muutes vastavalt vajadusele kaevandamisloa kehtivust ja muid loale märgitud nõudeid. Muudetava loa kehtivusaja määramisel lähtutakse MaaPS § 60 lõikes 1 või 2 sätestatud tähtajast ja luba võib vajaduse korral edaspidi pikendada, lähtudes MaaPS § 67 lõikest 1.

MaaPS § 50 lõike 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmete kohta. Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa muutmise taotluse seletuskirja kohaselt kaevandamisjäätmeid ei teki- kogu kasulik materjal turustatakse, mäeeraldiselt eemaldatud katend kasutatakse kaevandamise ajal mäeeraldise teenindusmaal müra- ja tolmutõkkevallide rajamiseks ning peale maavara ammendamist kasutatakse mäeeraldise teenindusmaal ladustatud katend karjääriala korrastamiseks. Katend kasutatakse ära kogu mahus. Juhul kui tegevuse

käigus selgub, et kaevandamisjäätmelubade siiski tekib, on kohustus ka kaevandamise jäätmekava esitada ning taotleja jäätmeluba.

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal on vajalik välja selgitada, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb hetkel kehtiva MaaPS §-s 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid. Luba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud kaalukat põhjust. Loa andmisest keeldumise alused selgitab välja loa andja.

MaaPS § 55 lõike 2 punktides 1-9 ja lõike 3 punktides 2-3 toodud asjaolusid Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldise, mäeeraldise teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 11 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnaloa andmisega. Saue Vallavolikogu nõustus otsusega nr 37 keskkonnaloa muutmisega tingimuslikult ning taotleja ei ole seda otsust vaidlustanud. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 11 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti 10.04.2023 kirjaga nr DM-120303-22 kinnitatud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju.

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest võib keelduda, kui taotlejale on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. Päädre Põllud OÜ ei ole seisuga xxx karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest.

Muu hulgas keeldutakse kaevandamisloa andmisest, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strategiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldis asub eraomandisse kuuluval kinnistul ning kaevandada soovitav maavara kuulub samuti eraomandisse. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riigi huviga.

Maavara kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatava maa katastriüksuse sihtotstarve määramise ja muutmise nõuded on sätestatud maakatastriseaduses.

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lõike 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab

haldusorgan kaalutusõiguse alusel (HMS § 5 lõige 1). Kaalutusõigust tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lõige 2). MaaPS § 56 lõike 1 punkti 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloo eriosades vastavalt asjakohasusele.

Kehtivale Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloole on kantud järgmised kõrvaltingimused:

1. Võimalike mürahäiringute vähendamiseks moodustada mäeeraldise teenindusmaa piirile müra tõkkeks katendist vallid (kõrgusega ca 3 m). Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piinormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.
2. Mobiilne purustussõlm paigutada asukohta, kus sellest tulenev mürahäiring naaberkinnistute elanikele on minimaalne (elamutest maksimaalsele kaugusele nt mäeeraldise lõunaossa).
3. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C, tuleb karjääris kasutatavaid teid ja valmistoodangu puistanguid kasta või töödelda pidevalt vastavate vahenditega õhusaaste leviku vältimiseks. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
4. Karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikus 08.00-17.00. Puhkepäevadel ja riigipühadel ei ole töötamine lubatud.
5. Kui väljaveoks kasutatakse Männiku-Veera erateed, tuleb see katta kõvakattega ning seejärel näha ette veokite rataste pesu mäeeraldiselt väljudes. Karjääri väljavedu kavandada Otsarimetsa kinnistu kaudu, Nuka kinnistust eemale.

Keskkonnaamet on mäeeraldise laiendamise kohta andnud keskkonnamõjude eelhinnangu ning otsustanud 10.04.2023 kirjaga nr DM-120303-22 Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloo muutmise taotlusele jätta KMH algatamata. Eelhinnangus analüüsiti karjääri tööga kaasnevate keskkonnahäiringute võimalikku teket ja levimist ning intensiivsust. Eelhinnangu lõppjärgeldusena leiti, et kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju. Kavandatava tegevuse mõjualana käsitleti Kibuna II kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaad ning ca 200-250 m ümber selle, kuna nii kaugele võib teoreetiliselt ulatuda müra või tahkete peenosakeste häiring. Keskkonnahäiringute vältimiseks ja leevendamiseks esitati eelhinnangus järgmised keskkonnameetmed:

1. Võimalike mürahäiringute vähendamiseks moodustada mäeeraldise teenindusmaa piirile müra tõkkeks katendist vallid (kõrgusega ca 3 m). Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piinormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.

2. Mobiilne purustussõlm paigutada asukohta, kus sellest tulenev mürahäiring naaberkinnistute elanikele on minimaalne (elamutest maksimaalsele kaugusele nt mäeeraldise lõunaossa).
3. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C, tuleb karjääris kasutatavaid teid ja valmistoodangu puistanguid kasta või töödelda pidevalt vastavate vahenditega õhusaaste leviku vältimiseks. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
4. Karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikus 08.00-17.00. Puhkepäevadel ja riigipühadel ei ole karjääris töötamine lubatud.
5. Materjali väljaveoks tuleb ettevõttel rajada uus tee mäeeraldise teenindusmaale.

Saue Vallavolikogu nõustus otsusega nr 37 keskkonnaloa muutmise järgmistel tingimustel:

1. väljavedu kaevandusalalt peab toimuma Otsarimetsa kinnistult (katastritunnusega 29702:001:0046) mööda kaevandaja poolt rajatavat teed mööda, mis jookseb paralleelselt Männiku-Veera teega (teeregister nr 2971003) Otsarimetsa kinnistul;
2. Päidre Põllud OÜ kohustub rajama Otsarimetsa ja Lepiku kinnistute vahele 3 m kõrguse müratõkkevalli enne kaevandamistegevuse alustamist;
3. karjääri tööaeg on tööpäeviti kella 8.00-17.00;
4. säilitama kõrghaljastusega ala 100 m ulatuses Lepiku kinnistust põhja poole;
5. tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liiklusseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust;
6. karjääris on lubatud kasutada ühte sõelumiskompleksi ja ühte purustus-sorteerimissõlme ainult ploki 4 aT põhja osas ja ploki 3 aT lääne nurgas, lähimatest elamutest vähemalt 200 meetri kaugusel ning tingimuse, et samal ajal kõrval asuvas Kibuna III karjääris purustussõlm ei tööta.
7. Kuna Saue valla üldplaneeringus on Männiku-Veera tee (teeregister nr 2971003) märgitud avaliku huviga teena, siis Päidre Põllud OÜ annab tasuta Saue vallale tee teenindamiseks vajaliku maa Otsarimetsa kinnistu ulatuses. Teemaa katastriüksuse väljamõõdistamise ning riigilõivu ja notaritasu maksab Saue Vallavalitsus.
8. Päidre Põllud OÜ korrastab Männiku-Veera tee (teeregister nr 2971003) kruusatee nõuetele vastavaks kuni Tammemäe kinnistuni hiljemalt 30. juuniks 2023. aastaks eeldusel, et ettevõttele kaevandusluba väljastatakse. Kruusateelt väljasõit riigimaanteele 11381 Munalaskme-Laitse teele ning Otsarimetsa kinnistu plokkide 3 aT ja 4 aT ülesõit korrastatakse asfaldiga.
9. Kaevandamisala taastamisprojektis tuleb ette näha metsa istutus ning istutatavate taimede 2 aastane järelhooldus.

Eelpoolt loetletud leevendusmeetmed, keskkonnaloa kõrvaltingimused ja Saue Vallavolikogu otsuse nr 37 seatud tingimused kohati kattuvad või on samasisulised (erinevad sõnastuse poolest). Väljaveotee osas on Saue Vallavolikogu seadnud tingimuse, et Männiku-Veera erateed selleks ei kasutataks, mistõttu pole hetkel kehtiv kõrvaltingimus nr 5 enam asjakohane. Keskkonnaameti palvel täpsustas Saue Vallavalitsuse keskkonnaspetsialist nõuet, mis käsitleb 100 m ulatuses kõrghaljastuse säilitamist ja selgitas, et mõeldud on Otsarimetsa kinnistu piires

paiknevat kõrghaljastust.

Kuna loa taotleja ei ole Saue Vallavolikogu otsust nr 37 vaidlustanud ja selles määratud tingimused on loa muutmiseга nõustumise aluseks, määratakse Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa kõrvaltingimused järgmiselt:

1. Väljavedu kaevandamisalalt peab toimuma Otsarimetsa kinnistult (katastritunnusega 29702:001:0046) mööda kaevandaja poolt rajatavat teed, mis jookseb paralleelselt Männiku-Veera teega (teeregister nr 2971003) Otsarimetsa kinnistul.
2. Päidre Põllud OÜ kohustub rajama Otsarimetsa ja Lepiku (katastritunnus 29701:001:0449) kinnistute vahele 3 m kõrguse müratõkkevalli enne kaevandamistegevuse alustamist ning säilitama kõrghaljastusega ala 100 m ulatuses Lepiku kinnistust põhja poole (mäeeraldise ja teenindusmaa alal Otsarimetsa kinnistu piirides).
3. Kaebuste esitamisel tuleb kaevandamisloa omanikul aktiivse kaevandamistegevuse ja maavara väljaveo tingimustes mõõta mürataset kaebuse esitaja katastriüksusel ning piirnormide ületamisel korraldada koheselt karjääri töö selliselt, et ületamisi ei esineks.
4. Karjääri lubatud tööaeg on esmaspäevast reedeni ajavahemikus 08.00-17.00. Puhkepäevadel ja riigipühadel ei ole karjääris töötamine lubatud.
5. Tolmu leviku tõkestamiseks peab vastavalt liikluseaduse § 34 lõikele 6 mäeeraldiselt väljuv sõiduki veos vastavalt oma eripärale olema paigutatud, kinnitatud ja kaetud nii, et see ei ohusta inimest ega keskkonda, ei põhjusta varalist kahju ega takista liiklust.
6. Karjääris on lubatud kasutada ühte sõelumiskompleksi ja ühte purustus-sorteerimissõlme ainult ploki 4 aT põhja osas ja ploki 3 aT lääne nurgas, lähimatest elamutest vähemalt 200 meetri kaugusel ning tingimisel, et samal ajal kõrval asuvas Kibuna III karjääris purustussõlm ei tööta.
7. Sademetevaesel perioodil, kui ööpäeva keskmine välistemperatuur on üle +5 °C, tuleb karjääris kasutatavaid teid ja valmistoodangu puistanguid kasta või töödelda pidevalt vastavate vahenditega õhusaaste leviku vältimiseks. Kui kaevandamist (maapõueseaduse § 6 alusel) ei toimu, ei ole kohustust teid kasta.
8. Päidre Põllud OÜ annab tasuta Saue vallale tee teenindamiseks vajaliku maa Otsarimetsa kinnistu ulatuses. Teemaa katastriüksuse väljamõõdistamise ning riigilõivu ja notaritasu maksab Saue Vallavalitsus.
9. Päidre Põllud OÜ korrastab Männiku-Veera tee (teeregister nr 2971003) kruusatee nõuetele vastavaks kuni Tammemäe kinnistuni hiljemalt 30. juuniks 2023. aastaks eeldusel, et ettevõttele kaevandamisluba väljastatakse. Kruusateelt väljasõit riigimaanteele 11381 Munalaskme-Laitse teele ning Otsarimetsa kinnistu plokkide 3 aT ja 4 aT ülesõit korrastatakse asfaldiga.
10. Kaevandamisala korrastamisprojekti tuleb ette näha metsa istutus ning istutatavate taimede 2 aastane järelhooldus.

3.4. Avalikustamise käigus esitatud ettepanekute ja vastuväidete kaalumine

Keskkonnaloa muutmise taotluse avalikustamise käigus edastas Transpordiamet menetlusosalisena oma arvamuse 10.08.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/17647-2 (registreeritud KOTKAS-s 11.08.2022 nr DM-120303-11 all). Asjast huvitatud isikud edastasid oma arvamuse

08.08.2022 ja 28.09.2022 e-kirjaga (registreeritud KOTKAS-s vastavalt 09.08.2022 nr DM-120303-10 ja 28.09.2022 nr DM-120303-12 all).

Keskkonnaamet edastas 13.10.2022 kirjaga nr DM-120303-14 Päidre Põllud OÜ-le seisukoha võtmiseks taotluse avalikustamisel laekunud arvamused. Määratud tähtajaks (27.10.2022) Päidre Põllud OÜ oma seisukohta ei esitanud.

Transpordiamet ja asjast huvitatud isikud on menetluse kaasatud kui kolmas osapool. Keskkonnaamet loeb esitatud seisukohad menetluse jooksul laekunud ettepanekuteks, mille arvestamist või mitteametust tuleb kaaluda ja põhjendada.

Transpordiamet esitas järgmised nõudmised:

1. Esitatud taotlus piirneb riigitee 11381 Munalaskme-Laitse teekaitsevööndiga. Teekaitsevööndisse on keelatud karjäärialalt kooritud pinnase ladustamine vastavalt EhS § 70 lg 2;
2. Maanteeamet (nüüd Transpordiamet) esitas oma 09.06.2020 kirjaga nr 15-5/20/26741-2 tingimused maavara väljaveoteele, arendaja nõustus nendega oma 03.07.2020 e-kirjaga Keskkonnaametile;
3. hetkel kehtivas keskkonnaloas KL-512797 on märgitud maavara väljaveoteeks eratee 2971003 Männiku-Veera ja see on mainitud ka esitatud uues taotluses. Kruusakattega eratee ristub asfaltkattega riigiteega 11381 Munalaskme - Laitse viimase km 2,75. Kuna oleva ristmiku gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele, tuleb väljaveoks kasutatav ristumiskoht rekonstrueerida ning selleks kõigepealt taotleda Transpordiametilt EhS § 99 lg 3 alusel nõuded projekti koostamiseks. Samuti tuleb ette näha kasutatava eratee viimine tolmuvaba katte alla vähemalt 30 m ulatuses, sest vastavalt liikluseaduse § 7² Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Transpordiameti tingimus nr 1 on seadusest tulenev otsekohalduv nõue. Kuivõrd keskkonnaloa omanikul tuleb järgida kõiki asjakohastes õigusaktides sätestatud nõudeid ka siis, kui neid pole keskkonnaloale märgitud, pole Keskkonnaameti hinnangul seaduste dubleerimine keskkonnaloal põhjendatud. Seda ka seetõttu, et õigusakte võidakse muuta või kehtetuks tunnistada. Eeltoodu alusel ei lisata seda nõuet keskkonnaloa kõrvaltingimuseks.

Maanteeameti 09.06.2020 kirjas nr 15-5/20/26741-2 esitatud tingimused (olemasolev mahasõit riigiteele tuleb rekonstrueerida koostöös Maanteeameti põhja teehoiu osakonnaga ja materjali väljaveotee (Männiku-Veera tee) peab olema viidud mustkatte alla minimaalselt 50 m enne ristumist riigiteega) pole arendaja nõustumisest hoolimata enam asjakohased keskkonnaloale määrata, kuivõrd Saue Vallavolikogu otsuses nr 37 märgitud nõudest tulenevalt peab arendaja rajama väljaveoks uue tee ning Männiku-Veera erateed selleks ei kasutata. Lähtuvalt Saue Vallavolikogu ja ettevõtte vahel saavutatud kompromissist peab Päidre Põllud OÜ keskkonnaloa kõrvaltingimuse nr 9 kohaselt korrastama kruusateelt väljasõidu asfaldiga.

Kuna Männiku-Veera erateed kaevise väljaveoks kasutada ei ole lubatud, ei ole ka põhjendatud

lisada Transpordiameti soovitud tingimus nr 3 keskkonnaloa kõrvaltingimuseks. Lisaks on tegemist õigusaktist tuleneva otsekohalduva nõudega. Samas tuleb ka uue väljaveotee rajamisel arvestada kehtivate õigusaktidega ning seetõttu on loa omanikul soovitatav selles osas teha koostööd Transpordiametiga.

Asjast huvitatud isikutelt laekunud pöördumistes ühes (08.08.2022) anti teada, et taotletav laiendus jääb väikesele kaugusele planeeritavast majast kinnistul 29702:001:0023 ning keskkonnaloa muutmise taotlusest ei nähtu, et seda oleks arvesse võetud. Keskkonnaametile ei ole teada, kuhu täpselt maja planeeritakse ning sellele ei viidanud ka Saue Vallavolikogu oma otsuses nr 37. Karjääri tegevusest tingitud keskkonnahäiringute leevendamiseks seatakse loale kõrvaltingimused, mis on loa omanikule täitmiseks kohustuslikud.

Teises pöördumises teatasid menetlusosalised (28.09.2022), et nad on vastu Kibuna II kruusakarjääri laiendamisele ja et vastavasisuline avaldus oma seisukohtadega esitati ka Saue Vallavalitsusele ning seda ei hakata kordama. Lisaks leiti, et tundub kummaline laiendada karjääri tee-ehituseks materjali saamiseks, kui tee-ehituse mahtusid vähendatakse ning on olemas avatud/laiendatud, piirkonna vajadusi katvad kaevandused (Vasalemma, Mustu).

Keskkonnaamet vastas pöördumisele 25.10.2022 kirjaga nr DM-120303-15 ja selgitas, et edastas menetlusosaliste arvamuse 13.10.2022 kirjaga nr DM-120303-14 seisukoha andmiseks keskkonnaloa taotlejale, OÜ-le Päidre Põllud. Samuti märkis Keskkonnaamet, et kirjavahetuse sisu kajastatakse täpsemalt keskkonnaloa muutmise korralduse eelnõus. Kuivõrd Päidre Põllud OÜ oma vastust ei esitanud, ei saa seda käesolevas korralduses kirjeldada. Menetlusosaliste vastuseis ei ole seaduses sätestatud alus loa andmisest keeldumiseks, kohaliku elu korraldamise eest seisab kohalik omavalitsus, kes antud juhul on loa muutmiselega nõustunud.

Lisaks juhtis Keskkonnaamet pöördumise esitanud isikute tähelepanu asjaolule, et Saue Vallavolikogu on otsusega nr 37 keskkonnaloa muutmiselega nõustumisel esitanud mitmeid tingimusi kaevandamisega kaasnevate häiringute vähendamiseks ja leevendamiseks. Täiendavalt selgitati, et käesolevaks hetkeks ei ole keskkonnaloa muutmise keeldumise aluseid tuvastatud ja karjäärist kaevandatava materjali kasutamist ei reguleerita keskkonnalooga, see jääb loa omaja otsustada.

Samadelt isikutelt laekus arvamus ka keskkonnamõtjude eelhinnangu ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõule (23.03.2023 kiri on registreeritud KOTKAS-s 24.03.2023 nr DM-120303-20 all). Selles leiti, et KMH on vajalik läbi viia, kuna kõrvalasuval Kadaka kinnistul on samuti kaevandamiseks antud keskkonnaluba, karjäärid asuvad elamumaadele ja tiheasustusalale lähemal kui 500 m ning kaevandada soovitakse ka veealust maavara.

Keskkonnaamet vastas pöördumisele 10.04.2023 kirjaga nr DM-120303-23 ja selgitas, et on Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlusele koostanud keskkonnamõtjude eelhinnangu ning selle järeldusena leidnud, et kavandatav tegevus ei ole olulise keskkonnamõtjuga. Müra- ja õhusaaste häiringud ei ulatu eeldatavalt kaugemale kui 250 m, lisaks tuleb häiringute leevendamiseks võtta kasutusele erinevad meetmed (karjääri tööaja piiramine, katendivallide rajamine elamute suunal, purustussõlme paigutamine elamutest

maksimaalsele kaugusele, karjäärisesse teede ja puistangute niisutamine sademetevaesel ajal). Veealuse maavara maht on taotluse kohaselt 0,2 tuh m³, mis kaevandatavat kogumahtu (173 tuh m³) arvestades on väike kogus. Veealuse varu kaevandamiseks veetas ei alandata ega pumbata vett välja, seega on ümberkaudsete majapidamiste kaevude kuivaks jäämine vähetõenäoline. Lisaks märkis Keskkonnaamet, et mitmete karjäärile lähematele kinnistutele (nt Nuka, Rätsepa, Kuusiku ja Metsavahi) on rajatud puurkaevud olmevee saamiseks ja samuti kohustab MaaPS § 93 lõige 1 kaevandamisloa omajat hüvitama kaevandamisega tekitatud kahju, sõltumata oma süüst. Kuivõrd ka Saue Vallavolikogu nõustus KMH algatamata jätmisega, jäi Keskkonnaamet seisukohale, et KMH läbiviimine antud olukorras ei ole vajalik.

Keskkonnaloa nr KL-512797 muutmise otsuse ja loa eelnõu avalikustamise käigus ettepanekuid ja vastuväiteid *laekus/ei laekunud*.

3.5. Kohaliku omavalitsuse üksuse esitatud tingimused

Saue Vallavolikogu nõustus 29.09.2022 otsusega nr 37 Kibuna II kruusakarjääri keskkonnaloa nr KL-512797 muutmisega tingimuslikult. Kohaliku omavalitsuse üksuse esitatud tingimused lisatakse muudetava keskkonnaloa kõrvaltingimusteks vastavalt käesoleva korralduse punktis 3.3 toodud kaalutlustele.

Keskkonnaloa muutmise otsuse ja loa eelnõu avalikustamise käigus ettepanekuid ja vastuväiteid *esitati/ei esitatud*.

3.6. Otsekohalduvad nõuded

Keskkonnaloaga kaasnevad käitajal õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima AÕKS, JäätS, VeeS, MaaPS ja nende alamaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et õigusaktidest tulenevaid otsekohalduvaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda keskkonnaloale. Olulisemad keskkonnavalused kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis „Keskkonnakaitseloa omaja meelespea“. Kohustused on leitavad Keskkonnaameti kodulehe aadressilt: <https://www.keskkonnaamet.ee/et/eesmargid-tegevused/keskkonnakaitseloa-omaja-meelespea>.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Martin Nurme 56933839
Martin.Nurme@keskkonnaamet.ee